

A Interlaken, organisateurs et pilotes ont fait leur boulot, et plutôt bien. Reste maintenant à savoir si le championnat suisse des slaloms se jouera comme prévu en Léventine les 2 et 3 août.

# Kindler et Balmer se profilent

FRANÇOIS LAMARCHE  
Force est d'admettre que la 8e étape du championnat des slaloms était placée sous le règne du doute. D'abord à cause de la pluie du matin, qui avait

détrempe le parcours, ensuite, et surtout, parce que personne ne savait si la prochaine et ultime manche de la saison (Ambri début août) aurait lieu (réel à l'heure où ces lignes sont écrites).

Le site [www.slalomambri-piotta.ch](http://www.slalomambri-piotta.ch) affirme que non, celui du SAR - [www.sar-motor-sport.ch](http://www.sar-motor-sport.ch) -, organisateur attiré, prétend que oui.

## Statu quo

Principal candidat au titre, Christian Balmer devait donc tout tenter pour assurer la mise: «Sous la pluie c'est dur. Jean-Marc (Salomon) va trop vite!» Constat recueilli à la pause de midi. Heureusement pour l'intéressé, le ciel décidait de jouer la clémence et les manches de course se déroulaient sur piste sèche: «J'aurais préféré le contraire, mais je suis content pour Christian», lançait Salomon au terme de l'affrontement favorable à son rival.

Au sommet, ceux des «avions sur roues», Martin Kindler se défaisait comme toute assez facilement d'un Jean-Jacques Dufaux dont la motivation semble sérieusement émoussée. De quoi décrocher la victoire du jour devant Balmer et

Tiziano Riva qui lutte, lui aussi, pour une place sur le podium final. Et comme Martin Bürki avait survolé sa classe en début de programme, le trio de tête campe sur ses positions.

## Magnin meilleur Romand

Le reste c'est du conditionnel, parole de Balmer: «Peut-être que je suis champion. Peut-être qu'il faut encore rester concentré et aller à Ambri. De toute façon, j'aime bien la piste tessinoise. Mais s'il pleut...»

Rien ne va plus, faites vos jeux! Si Ambri il y a, Balmer est condamné à faire le plein de points: «Avec ce commerce, les classes seront sûrement peu fournies», relevaient plusieurs pilotes. C'est donc peut-être au scratch que se fera la différence. Juste de quoi fausser la donne?

Revenons à la réalité. Mal inspiré à Interlaken - c'est sa première bourde de la saison -, Jonas Magnin n'en fait pas moins la bonne affaire du jour. En l'absence remarquée de

Fritz Erb, le Fribourgeois consolide sa position de meilleur Romand, montant même d'un cran dans la hiérarchie. La mé-

daille en chocolat en prime... Suite (...) et fin du suspense dans un peu plus de deux semaines!

## Les potins du parc

**INTERROGATIONS** L'essentiel des discussions du parc tournait autour d'Ambri. Autant de commentaires, autant d'avis. En un mot comme en cent: c'était la grogne!

**CONTRÔLE** Dans l'après-midi, la porte du secrétariat portait la mention: «Entrée interdite - contrôle de dopage». L'avis était affublé du sigle officiel de Swiss Olympic. «Un contrôle inopiné comme nous en faisons régulièrement dans tous les sports», expliquait le responsable. Mais impossible d'en savoir plus.

**BIEN VU** Pour la première fois cette saison, les organisateurs ont appliqué quasi à la lettre (à une ou deux légères exceptions confirmant la règle) les classes officielles du championnat suisse. Et si l'exemple faisait école?

**MAL VU** Certaines (mauvaises) habitudes ont décidément la vie dure. Le peloton des pilotes luttant pour le championnat officiel était, encore une fois, scindé en deux par la kyrielle d'Opel de l'Astra et du Corsa OPC Challenge. F.L.

## Commentaire

# Une vraie cacophonie...

Quel cirque! «Ambri est annulé!» «Ambri aura peut-être lieu!» «Il semble qu'Ambri se fera!» Et personne pour infirmer ou confirmer quoi que ce soit. Ou quand le flou n'a plus rien d'artistique. Rarement aussi disputé, le championnat des slaloms touche à sa fin. Peut-être, d'ailleurs, est-il terminé... Reste cette incertitude, digne du Grand Guignol. Une prestation jouée de concert par les organisateurs du slalom léventin et le pouvoir sportif (ASS) qui ne mérite qu'un qualificatif: LAMENTABLE! Les premiers s'y sont mis à deux (SwissSpirit.org et SAR) pour finir par se quereller comme des gos-

ses dans une cour d'école. Comparer ces bringues à celles d'un jardin d'enfants, c'est faire injure aux gamins! Le second, pourtant pouvoir suprême, se borne à jouer les vierges effarouchées et va même jusqu'à répondre à quelques interlocuteurs que ce n'est pas son problème, se montrant incapable de secouer le cocotier. La situation particulière, la course au titre, les investissements consentis par les pilotes, autant d'éléments qui auraient incontestablement mérité pour le moins un communiqué officiel lors de la rencontre d'Interlaken. C'était la moindre des corrections!

FRANÇOIS LAMARCHE



Martin Kindler a dominé la concurrence à Interlaken. (Ph. Menzicipic)



Christian Balmer: le titre à Ambri? (Photos Lamarache)

## Résultats

**Groupes N/ISN, jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (6 classes)**  
1. Bürki, Suzuki, 3'02''95; 2. Rothenbühler, Peugeot, 3'05''47; 3. Saurer, Suzuki, 3'10''54; etc.  
**1401-1600 (5)**  
1. D. Finger, Peugeot, 2'56''57; 2. Baderscher, Peugeot, 2'57''99; 3. Magnin, Citroën, 2'58''68; etc.  
**1601-2000**  
1. Janz, Renault, 2'55''79; 2. Freiburg-haus, Opel, 3'08''55.  
**A/ISA, jusqu'à 1400**  
1. Moser, Toyota, 3'05''31; 2. Rigolet,

Peugeot, 3'25''45.  
**1401-1600**  
1. Mora, Citroën, 3'02''03.  
**1601-2000 (4)**  
1. Pettinat, Peugeot, 2'57''65; 2. Jaeggi, Ford, 3'02''76; 3. Gall, Renault, 3'06''27; etc.  
**2001-3000**  
1. M. Finger, BMW, 3'01''84.  
**Supersérie, 1601-2000 (6)**  
1. Sattler, Honda, 2'56''94; 2. Schranz, Honda, 2'58''28; 3. Thöni, Peugeot, 3'03''10; etc.  
**Plus de 3000**

1. Eisenbart, Ford, 3'00''13; 2. Postizzi, Renault, 3'04''22; 3. Hüngrerbühler, Opel, 3'16''26.  
**Supersérie compétition, plus de 3000 (5)**  
1. Büeler, Porsche, 2'48''53; 2. Appenzeller, Corvette, 2'48''91; 3. Luedi, Subaru, 2'55''20; etc.  
**N-GT, plus de 3000**  
1. Bühner, Porsche, 2'44''63.  
**Interswiss, jusqu'à 1400**  
1. Schöpfer, Audi, 2'50''08.  
**1401-1600 (6)**  
1. Rohr, Toyota, 2'40''63; 2. Willener, VW, 2'42''60; 3. Lanz, Toyota, 2'48''62; etc.  
**1601-2000 (5)**  
1. Steiner, Ford, 2'33''07 (9e scratch); 2. Ochsner, Opel, 2'35''07; 3. Marty, Opel, 2'37''71; etc.  
**2001-3000**  
1. Koch, Opel, 2'34''41; 2. Zwahlen, Opel, 2'36''02; 3. Sawatzki, Opel, 2'39''93.  
**Plus de 3000**  
1. Calderari, Porsche, 2'39''32; 2. Pfeferli, Porsche, 2'43''66.  
**E1, jusqu'à 1400**

1. H. Wüthrich, Mini, 2'45''60; 2. Schmid, Suzuki, 2'50''48; 3. Keller, Suzuki, 2'54''83.  
**1401-1600 (6)**  
1. Mühleemann, Citroën, 2'48''64; 2. U. Wüthrich, Mazda, 2'49''69; 3. Bilger, VW, 2'51''09.  
**1601-2000 (24)**  
1. Papagna, Fiat, 2'38''19; 2. Schär, Honda, 2'42''78; 3. Bigler, Renault, 2'44''49; etc.  
**2001-3000 (7)**  
1. Neff, BMW, 2'42''16; 2. Zurbrugg, VW, 2'49''87; 3. S. Wüthrich, VW, 3'00''56; etc.  
**Plus de 3000 (8)**  
1. Schori, Mitsubishi, 2'34''80; 2. Jenni, Porsche, 2'36''42; 3. Bischof, Porsche, 2'37''58; etc.

**E2, jusqu'à 1150 (5)**  
1. Jaccoud, F. BMW, 2'34''00 (10e scratch); 2. De Siebenthal, Arcobaleno, 2'43''86; 3. Kowalski, PRM, 2'51''63.  
**1151-1600**  
1. Ackermann, F. BMW, 2'52''52; 2. Riestler, F. Ford, 3'02''72; 3. Hänni, Reynard, 3'03''43.

**1601-2000 (6)**  
1. Balmer, Renault Tatuus, 2'23''47 (2e scratch); 2. Salomon, Renault Tatuus, 2'26''06 (4e scratch); 3. Planchamp, F. Renault, 2'31''53 (6e scratch); etc.  
**Plus de 2000**  
1. Kindler, Dallara, 2'17''33 (1er scratch); 2. Dufaux, Martini, 2'33''05 (8e scratch).  
**Formule 3**  
1. A. Chariatte, Dallara, 2'27''68 (5e scratch); 2. Debrunner, Dallara, 2'32''61 (7e scratch); 3. Stähli, Reynard, 2'52''57.  
**C3 jusqu'à 2000**  
1. Riva, Rebo BMW, 2'23''54 (3e scratch); 2. Mauerhofer, PRC, 2'38''34.

**Classement officiel du championnat**  
1. Balmer, 155 points; 2. Bürki, 152; 3. Riva, 150; 4. Magnin 132; 5. U. Wüthrich, 128; 6. Erb, 125; 7. W. Rohr, 122; 8. Rothenbühler, 116; 9. Steiner, 115; 10. De Siebenthal, 112; etc.  
**Prochaine épreuve (sous réserve):** Slalom d'Ambri, les 2 et 3 août.

**AVEC LES MARQUES**  
Renault Clio Classic Cup Philipp Krebs (2'46''92) a mis tout le monde d'accord. Pascal Bron (2'48''16) est 4e.  
Astra OPC Daniel Fuchser (2'59''19) s'est imposé. Andreas Kappeler de Salavaux (3'03''07) pointe au 5e rang.  
Corsa OPC Marcel Fässler (2'53''97) a enluminé le peloton dans lequel ne figure aucun pilote romand.  
Lotus Les six catégories ont été remportées par Andreas Sieber (2'48''58), Gilbert Denzer (2'47''13), Reto Ueber (2'45''60), Urs Huber (2'43''67), Siers Ruprecht (2'43''65) et Peter Pinti (2'48''24) sur Opel Speedster (1). Matthew Rimmer de Blonay (2'44''68) est 2e de sa classe.  
Mini Challenge Pascal Furrer (2'51''04) et Fredy Eckstein (2'49''05) terminent en tête de leur catégorie. Théo Heimann de Moutier (2'51''75) est 5e, Nicolas Fasel de Fully (2'55''75) 12e.  
Suzuki Peter Strauss (3'21''83) s'est imposé en Ignis. Dennis von Gunten (3'01''55) en a fait de même en Swift. Gilles Hoffmann de Cernier (3'07''00) est 7e.



Nicolas Jaccoud.